ROMÂNIA
JUDEŢUL SUCEAVA
COMUNA SIMINICEA
Telefon: 0230.537.021
Fax: 0230.537.081
C.I.F. 4327499

Nr. 6727 din 09.11.2026

INVITAȚIE DE PARTICIPARE

Prin prezenta, vă invităm să participaţi prin depunere de oferte la atribuirea prin achiziţie directă a contractului de lucrări pentru obiectivul **"MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC STRADAL IN COMUNA SIMINICEA, JUDETUL SUCEAVA"**, contract de finanțare nerambursabilă nr. 2916/F/GES/03.07.2026, încheiat cu Administrația Fondului pentru Mediu.

1. Obiectul contractului**: execuția lucrărilor aferente obiectivului intitulat "MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC STRADAL IN COMUNA SIMINICEA, JUDETUL SUCEAVA"**;
2. Cod CPV**:** *45310000-3 - Lucrări de instalaţii electrice (Rev.2), 45316000-5 Lucrări de instalare de sisteme de iluminare şi de semnalizare (Rev.2)*
3. Valoarea estimată a achiziției: **total 761.110,00 lei fără TVA***(din care 297.210,12 lei fără TVA la construcţii şi instalaţii, 22.399,88 lei fără TVA la montaj utilaje echipamente tehnologice si functionale la utilaje, 416.500,00 lei fără TVA la echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj si 25.000,00 lei fără TVA la active necorporale*)**;**
4. Sursa de finanțare**: Administrația Fondului pentru Mediu contract de finanțare nerambursabilă nr. 2916/F/GES/03.07.2026;**
5. Perioada de valabilitate a ofertelor: **30 zile de la data limită de depunere a ofertelor;**
6. Tip de contract: **Lucrări;**
7. Criteriul care va fi utilizat pentru atribuirea contractului de lucrări: **„Preţul cel mai scăzut".**
8. Condiții de participare (documente necesare pentru depunerea ofertei):

8.1 Documente de calificare:

- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 164 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 165 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 167 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în art. 59 şi 60 din Legea nr. 98/2016;
- Atestat de tip „Be" pentru „executare de instalaţii electrice exterioare/interioare pentru incinte/construcţii civile şi industriale, branşamente aeriene şi subterane, la tensiunea nominală de 0,4kV";
- Certificat Constatator eliberat de ORC din care să reiasă corespondența obiectului de activitate cu obiectul contractului - în original, copie legalizată sau copie.

Obiectul contractului trebuie să aibă corespondent în codul CAEN din Certificatul Constatator emis de ONRC. Codul CAEN corespunzător obiectului contractului trebuie să fie autorizat. Informaţiile cuprinse în Certificatul Constatator trebuie să fie reale/actuale la data limită de depunere a ofertelor.

8.2 Modul de prezentare a propunerii financiare:

- Formularul de ofertă şi anexa – actul prin care operatorul economic îşi manifestă

voința de a se angaja din punct de vedere juridic în relația contractuală cu Comuna Siminicea.

- Formularele F1, F2, F3, F4, F5, C6, C7, C8, C9 și grafic de execuție fizic și valoric
-

Ofertele se vor transmite prin email la adresa primaria.siminicea@yahoo.com până cel târziu la data de 20.11.2026, ora 15:00.
Ofertantul castigator va transmite apoi și în original, într-un plic sigilat la sediul Primăriei Siminicea, județul Suceava documentele până la data semnării contractului.
Ofertantul câștigator va posta oferta în catalogul electronic din SEAP după primirea comunicării privind rezultantul procedurii.

9. Descrierea lucrărilor:

Scurta descriere: Obiectivul de investitii si modernizarea sistemului de iluminat public stradal prin utilizarea de echipamente de inalta eficienta energetica, cat si implementarea unui sistem de telegestiune, cu functie de monitorizare si control de la distanta. Principalele obiective ce se urmaresc a fi atinse sunt:

a) reducerea emisiilor de carbon în atmosferă generate de sectorul energe c prin reducerea consumului de energie electrica;

b) scaderea costurilor de functionare ale sistemului de iluminat public

c) cresterea calitatii prestarii serviciului de iluminat public prin cresterea ariilor iluminate corespunzator si a capacitatii de raspuns operativ in solutionarea defectiunilor de exploatare

d) reducerea riscului de producere a accidentelor rutiere si a infractiunilor pe timp de noapte printr-un sistem de iluminat corespunzator

Indicatori tehnici:

Numarul de aparate de iluminat ce vor fi instalate prin proiect:	210	bucati
Numarul de controllere de telegestiune ce vor fi instalate prin proiect:	210	bucati

Îmbunătățirea sistemului de iluminat public poate crea cadrul de dezvoltare al unei localități moderne prin sporirea siguranței traficului, a cetățenilor, prin creșterea confortului și orientării în teren, prin creșterea beneficiilor aduse de intensificarea activității umane în exterior dincolo de lăsarea întunericului.

Utilizarea corpurilor de iluminat cu LED conduce la reducerea cheltuielilor de întreținere, deoarece nu mai este necesara înlocuirea periodică a sursei de lumină, singurele intervenții necesare fiind pentru curățarea periodică a parții optice (care trebuia facută și în cazul corpurilor clasice) și eventualele intervenții la sistemul de alimentare cu energie electrică.

În rezumat, argumentele în favoarea deciziei de modernizare a iluminatului public sunt:

- creșterea sentimentului de siguranță;
- confort și orientare sporită;
- diminuarea și descurajarea infracționalității favorizate de întuneric;
- apariția și creșterea sentimentului de apartenență la comunitatea locală;
- redarea personalității localității prin înfrumusetare cu ajutorul luminii;
- continuarea activității oamenilor în zona de dincolo de apusul soarelui;
- încurajarea produsului comercial și turistic;
- favorizarea și atragerea investițiilor.

Soluțiile adoptate prin actualul proiect prevăd urmatoarele elemente ce trebuie îndeplinite:

- înlocuirea aparatelor de iluminat existente cu aparate de iluminat cu LED confecționate din materiale ecologice (aluminiu) și care la sfarsitul duratei de viata se pot recicla ;

Aparatele de iluminat cu LED utilizate sunt astfel proiectate încat limiteaza, prin soluția constructivă a parții optice, poluarea luminoasă, iar în cazul unui defect de rețea ce poate produce aprinderea acestuia, materialele utilizate nu întrețin arderea ;

- implementarea unui sistem de telegestiune, la nivelul întregului sistem de iluminat public existent și propus.

Principalele activități ce vor fi prestate sunt:

- Preluarea amplasamentului;
- Încheierea convenției de lucru cu distribuitorul de energie electrică, pentru intervenția în rețelele electrice existente;
- Demontarea aparatelor de iluminat vechi stradale existente;
- Demontarea consolelor vechi;
- Demontarea cablurilor de alimentare vechi;
- Demontarea clemelor de legatură vechi;
- Montarea de aparate de iluminat stradale cu LED-uri eficiente din punct de vedere energetic și luminotehnic, pe toți stâlpii existenți, repartizate pe categorii de putere, după cum urmează:
    a) Aparat de iluminat LED, dotat cu telegestiune în punct luminos 30 W – 210 bucăți;
- Montarea de console de susținere a aparatelor de iluminat cu LED;
- Montarea de coliere de prindere pe stâlpi a consolelor, fixate prin intermediul unei benzi de montaj din inox și cleme de strângere (informații referitoare la modalitatea de montare pe stâlp a colierelor de prindere se regăsesc în piese desenate-Detalii de execuție);
- Realizarea legăturii electrice în rețeaua existentă a iluminat public în cutiile de conexiuni și cleme de derivație tip CDD;
- Implementarea unui sistem de telemanagement la nivel de punct de aprindere, pentru un număr de 3 unitati;
- Verificări și măsurători electrice, mecanice și luminotehnice pentru corespondența cu datele din proiectul de execuție;
- Punere în funcțiune a instalațiilor și echipamentelor noi montate.

b) varianta constructivă de realizare a investiției;

Principalele informații culese din teren, conțin datele de bază ale actualului SIP:

Tabel nr. 2 – Centralizator situație existentă

Putere instalată existentă	kW	**10,24**
Consum energie electrică estimat	MWh	**4249**
Total funcționare anuală	ore	**4150**

Tabel nr. 3 – Situația stâlpilor de iluminat

Modele stâlpi								
Tipuri de stâlpi	Numar stâlpi in S.I.P. existent	Lungime [cm]	Dimensiuni vârf [cm]	Dimensiuni bază [cm]	Masa [kg]	Moment de exploatare normat la încovoiere direcția principală/secundară [kNm]	Moment de exploatare normat la torsiune [kNm]	Clasa beton
SE 4T	109	1000	15,8X15	33,7X23,5	860	24,71 / 14,25	3,08	C40/50
SE 10T	58	1000	26,2X25	55,1X32	2110	82,42 / 70,15	13,08	C40/50
SE 11T	43	1000	31,4x30	67,7x44,5	2700	158,06/77,93	21,09	C40/50

Varianta constructivă presupune montarea aparatelor de iluminat pe stâlpi existenți și implementarea unui sistem de telegestiune, după cum urmează:

Tabel nr. 4 – Centralizator cantități de echipamente

Denumire	Cantitate
Aparat de iluminat LED cu telegestiune în punct luminos 30 W	210 buc
Sistem de telemanagement al iluminatului public în punct luminos	210 module puncte luminoase
Punct de aprindere dotat cu sistem de telegestiune	3 buc
Senzorul multifuncțional	2 buc
Server	1 buc
CMS și software sistem de telegestiune	1 buc

Tabelul 5 – Calculul consumului de energie

Tip lampa/corp de iluminat	Cantitate	Putere instalata unitara	Putere instalata controller	Putere instalata totala
	c [buc]	Pnn [W]	Pbn [W]	Pin = (Pnn+Pbn)*c [kW]
Aparat de iluminat LED	210	30,00	2,00	6,72
Puterea totala instalata (Pin)			6,72	kW
Consumul final anual de energie (Cf) in regim 100%			27.888,00	kWh/an
Consumul final anual de energie (Cf) in regim dimat			20.151,87	kWh/an
Cantitatea de emisii de CO2			7,39	Tone CO2
Costul cu energie electrica annual			36.254,40	lei/an

Sistemul de telemanagement ce urmează a fi instalat are în componența sa și un program de dimming pentru sporirea eficienței energetice a sistemului de iluminat stradal și reducerea costurilor aferente cu energia electrică; astfel este redus fluxul luminos al lămpilor, în intervale orare cu trafic redus și absența, aproape în totalitate, a circulației pietonale.

Pe langa contorizarea clasica a energiei electrice prin intermediu unui contor electronic cu masura directa, sistemul de iluminat propus are in componeta sa si un sistem de telegestiune care permite monitorizarea energiei dupa cum urmeza:

- **La nivelul fiecărui aparat de iluminat** - fiecare punct luminos poate fi controlat individual, poate fi comandată reducerea fluxului luminos sau pornirea ori oprirea acestuia în orice moment. Astfel, se pot obține informații despre starea punctului luminos, consumul de energie, precum și avariile apărute care sunt raportate în permanență, înregistrate și stocate pe o perioadă nedeterminată într-o baza de date externă.
- **La nivelul fiecărui punct de aprindere** – fiecare punct de aprindere are prevăzut un dispozitiv (parte a sistemului de telegestiune) de control si monitorizare ce permite monitorizarea parametrilor electrici la nivelul fiecărui punct de aprindere, inclusiv informații despre consumul total de energie.
- **La nivel de sistem** – sistemul propus are posibilitatea de a emite și exporta rapoarte în timp real despre consum de energie, defecte, stare de funcționare sistem/aparate de iluminat.

Prezentare generală aparate de iluminat

Conform abordarii propuse de un document de lucru al Comisiei Europene „Criteriile UE privind achizițiile publice ecologice pentru sistemele de iluminat rutier și de semnalizare rutieră" au fost stabilite o serie de criterii de alegere a calitatii si performantei aparatelor de iluminat public stradal: ***criterii cuprinzătoare*** *— care iau în considerare mai multe aspecte ale performanței de mediu sau niveluri mai înalte ale acesteia și sunt menite să fie utilizate de către toate autoritățile care doresc să își extindă eforturile de sprijinire a obiectivelor de mediu și de inovare*. Astfel, abordarea propusa se bazeaza urmatoarele actiuni concrete:

- Achiziționează corpuri de iluminat, lămpi sau surse de lumină care depășesc valorile minime ale eficacității corpului de iluminat.
- Încurajează utilizarea reglării intensității luminoase și a contorizării pentru a garanta posibilitatea optimizării și monitorizării în timp real a consumului de energie al unei anumite instalații de iluminat.
- Impune ca toate corpurile de iluminat să aibă un randament luminos normalizat superior egal cu 0,0 % și, la nivel global, să se asigure că 97 % din întreaga cantitate de lumină este proiectată într-un unghi descendent de 75,5° față de planul vertical pentru reducerea luminii deranjante și a luminii orbitoare.

- Încurajează reglarea obligatorie a intensității luminoase în zonele care prezintă motive de preocupare și stabilirea de limite privind proporția de lumină albastră (indice G) în lumina generată de lămpi/corpuri de iluminat.
- Achiziționează echipamente de iluminat rutier durabile și adecvate pentru utilizare care pot fi reparate și sunt acoperite de o garanție sau de o garanție extinsă.
- Stabilește cerințe minime pentru persoana responsabilă de oprirea instalației de iluminat.

In conformitate cu acelasi document de lucru, este stabilita o eficienta luminoasa preconizata, care urmeaza progresul tehnologic, fiind previzionat un prag minim de 165 Lm/W la nivelul anului 2023, prag tangibil de către aparatele de iluminat disponibile în piață la momentul elaborării proiectului tehnic.

Tinand seama de aceste cerinte, sistemul de iluminat propus a fi reabilitat si modernizat a fost proiectat cu utilizarea unor echipamente cu cerinte tehnice de inalta calitate constructiva si performante luminotehnice si energetice actuale.

Caracteristicile si performantele echipamentelor utilizate vor fi garantate prin prezentarea documentelor de conformitate si performanta solicitate in fisele tehnice format F5 anexate proiectului tehnic. Aparatele de iluminat vor detine marci de conformitate de prestigiu, recunoscute la nivel european si mondial, ca ENEC sau ENEC+.

Tabelul 6 – Listă echipamente

Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate
1	Demontare corp de iluminat existent, inclusiv consola acestuia (sistemul de fixare pe stâlp)	Buc	195
2	Montare aparat de iluminat LED cu telegestiune în punct luminos 30 W	Buc	210
3	Montare set consola 1*	Buc	210
4	Montare cablu de alimentare tip H07RN-F 3x1.5mmp	m	945
5	Clema de derivatie alimentare corpuri de iluminat CDD15il	Buc	630
6	Punct de aprindere dotat cu sistem de telegestiune	Buc	3
7	Server	Buc	1
8	Senzorul multifuncțional	Buc	2
9	CMS și software sistem de telegestiune	Buc	1

** Detalii privind modelul consolei și a numărului de console pentru fiecare tip de aparat echipament pentru set consolă 1 se regăsesc în tabelul centralizator 2.2 anexat la prezenta documentație.*

Pentru detalii suplimentare persoană de contact Mihai PENCIUC – Primar.

Durata de execuție a contractului de lucrări: 18 luni calendaristice de la data emiterii ordinului de începe a lucrărilor.

Garanția de bună execuție acordată lucrărilor va fi de minim 60 de luni.

Garanția acordată aparatelor de iluminat și a sistemului de telemanagement va fi de minim 5 ani și se vor respecta cerințele din fișele tehnice anexate în cadrul Proiectului Tehnic.

ATENȚIE!!!!

Ofertanții vor respecta obligatoriu cerințele tehnice minime pentru echipamentele achiziționate și montate prin proiect prevazute la art.11 din ghidul de finantare, respectiv:

(1) Corpurile de iluminat ce urmează a fi montate prin proiect vor îndeplini următoarele cerințe minime:

a) domeniu de utilizare: iluminatul căilor de circulație rutieră și/sau pietonală;

b) protecție la supratensiuni de comutație, suprasarcină, scurtcircuit, supraîncălzire;

c) frecvența nominală în rețea: 50 Hz;

d) factor de putere: minimum 0,92;
e) grad de protecţie: IP65-IP66;
f) rezistenţa la impact a întregului aparat de iluminat: IK08-IK10; elementul difuzant: sticlă sau policarbonat stabilizat UV;
g) indicele de redare a culorilor: Ra ≥ 70;
h) temperatura de culoare Tc (situată în intervalul): 1.800-4.000 K +/– 5%; carcasa metalică sau din alt material rezistent la UV;
i) durata de viaţă nominală: minimum 100.000 ore, L80B10, certificat de producătorul de aparate de iluminat;
j) garanţie aparat de iluminat: 5 ani;
k) vor avea aplicat marcaj CE în conformitate cu directivele europene în vigoare;
l) vor avea certificare ENEC şi ENEC+ pentru demonstrarea performanţelor în timp sau prin rapoarte de testare emise de laboratoare acreditate, de organisme de certificare europene, care să demonstreze aceste performanţe;
m) clasa de izolaţie: I, II;
n) echiparea cu modul de control a fiecărui aparat de iluminat;
o) protecţie încorporată la descărcări şi supratensiuni atmosferice
p) distribuţie luminoasă de tip stradal care nu va fi influenţată de apariţia unor defecţiuni asupra unora dintre LED-uri.

(2) Sistemele de telegestiune ce urmează a fi montate prin proiect trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe minime:
a) să asigure instalarea, punerea în funcţiune/configurarea şi gestionarea sistemului de iluminat la un cost redus şi fără erori;
b) să comute, să diminueze şi să crească nivelul de iluminare în funcţie de lumina ambientală, programe, programări, calendare sau semnale în timp real;
c) să colecteze şi să gestioneze datele privind consumul de energie cu o precizie ridicată pentru utilizator; sistemul va genera rapoarte automate privind consumul anual pentru tot proiectul;
d) să identifice defecţiunile şi anomaliile aparatului de iluminat şi ale alimentării cu energie electrică;
e) să monitorizeze orele de funcţionare, starea aparatelor de iluminat şi a dispozitivelor electronice de control atât în scopuri de întreţinere predictivă, cât şi pentru asigurarea respectării garanţiei; sistemul va genera un raport automat cu numărul de ore de funcţionare pentru fiecare punct luminos, identificat GPS, o medie a orelor de funcţionare, nivelul de dimming la momentul interogării, nivelul de dimming programat (la momentul interogării), energia totală consumată de aparat pe toată durata de funcţionare, coordonatele GPS ale aparatului de iluminat, valoarea puterii consumate în momentul interogării (w), pe întreaga durată a proiectului;
f) să existe posibilitatea integrării GIS pentru diferite elemente identificabile (stâlpi, posturi de transformare, panouri electrice de distribuţie, gaz, apă/canal, parcaje etc.), cu posibilitatea de atribuire a informaţiilor ce ţin de mentenanţa acestora, dar şi de inventarierea lor;
g) să fie compatibile cu diferiţi senzori (poluare, meteo, CO_2, temperatură, umiditate, ploaie, vânt, de mişcare, radar) realizaţi de producători distincţi, precum şi cu alte dispozitive de control, comandă şi măsură, să poată crea hărţi termo şi/sau de trafic;
h) să aibă posibilitatea de configurare a mai multor grupuri de lucru (scenarii de funcţionare) diferite: intersecţii, treceri de pietoni, parcări, pietonal, la care pot fi alocate oricare dintre

aparatele de iluminat existente în sistemul de control/oricare dintre prizele de alimentare a iluminatului festiv, în funcţie de aplicaţia deservită (iluminat stradal, iluminat parcări, iluminat treceri de pietoni, iluminat festiv etc.). În caz de nevoie, aceste aparate de iluminat pot fi transferate într-un mod facil pe alte grupuri de lucru (scenarii de funcţionare) sau de lungă durată, pentru iluminat de sărbători etc.;

i) să pună la dispoziţia AFM, cu titlu gratuit, un cont de observator în care se vor genera automat informaţii privind funcţionalitatea sistemului şi reducerea economiei de energie;

j) să ofere posibilitatea AFM să genereze un raport actualizat, prin apăsarea unui buton din aplicaţie denumit „generează raport";

k) să colecteze date de la controlerele de puncte de lumină şi să le furnizeze utilizatorului sau către softwareuri terţe, cum ar fi sistemele de gestionare a activelor (AMS), sistemele de informaţii geografice (GIS);

l) să furnizeze interfeţe şi/sau mecanisme pentru a interacţiona cu o varietate de senzori şi platforme inteligente pentru a ajusta nivelurile de lumină şi pentru a oferi informaţii care să contribuie la îmbunătăţirea serviciilor, confortului şi siguranţei;

m) să ruleze aplicaţia web pe oricare browser, atât sub Windows Os, cât şi sub MAC OS, pe tabletă sau telefon mobil, accesul fiind posibil de pe orice dispozitiv cu browser încorporat şi cu internet activ;

n) să reprezinte grafic fiecare dispozitiv de control/aparat de iluminat şi starea acestuia, pe o hartă, în funcţie de coordonatele GPS;

o) în cazul lipsei de comunicaţie aparatele de iluminat să funcţioneze normal, pe baza celei mai recente programări transmise;

p) să fie scalabile pentru a gestiona un volum tot mai mare de date şi un număr tot mai mare de dispozitive pentru a se potrivi creşterii pe viitor;

q) pentru clasele de drum M5, M6, P5, P6 şi P7 şi pentru zonele de conflict (C0-C5) nu este obligatorie funcţia de dimare; pentru clasele de drum M1-M6 şi P1-P7 se poate aplica funcţia CLO.

(3) Stâlpii de iluminat echipaţi cu panouri fotovoltaice trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe minime:

a) stâlpii vor fi 100% autonomi, nu se acceptă variante cu sisteme de alimentare de rezervă sau sisteme hibrid;

b) panourile fotovoltaice se vor monta vertical/orizontal pe suprafaţa exterioară a corpului stâlpului sau a aparatului de iluminat;

c) bateria va fi integrată în corpul stâlpului, fiind prevăzută cu modul inteligent de încărcare/descărcare a bateriei; autonomia bateriei, la un ciclu de încărcare/descărcare fără intensitate solară, va fi de minimum 5 zile.

Data limită de depunere a ofertelor: 20.11.2026, ora 15:00.

Ofertele care ajung dupa termenul limintă nu vor fi luate în considerare.

Ofertele se vor transmite prin email la adresa primaria.siminicea@yahoo.com.
Ofertantul castigator va transmite apoi și în original, într-un plic sigilat, la sediul Primăriei Siminicea, județul Suceava documentele până la data semnării contractului.
Ofertantul câștigator va posta oferta în catalogul electronic din SEAP după primirea comunicării privind rezultantul procedurii.

Primar,

Mihai PENCIUC

.....

ROMANIA
COMUNA SIMINICEA
JUDETUL SUCEAVA